



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

- 1. RUNDA MISTRZOSTW FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ (FIA-CEZ) 2016**
1. i 2. RUNDA GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) 2016
2. i 3. MISTRZOSTWA SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MSR) 2016
42. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI
13-15 maja 2016

1 – ORGANIZACJA

Zawody mają status zawodów międzynarodowych i rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej 2016,
- Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Wyścigów Górskich FIA 2016,
- oficjalnych Komunikatów FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP i Regulaminu Ramowego MSR, wraz z załącznikami i komunikatami,
- Wymagań Technicznych i Bezpieczeństwa ZTiT (z załącznikami) dotyczących okazjonalnych tras samochodowych, na których rozgrywane są GSMP (projektowanie, budowa, eksploatacja oraz procedura homologacyjna),
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Prawa o Ruchu Drogowym (art. 65) oraz,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel./fax: +48 13 43 217 29

b) tel. kom.: +48 503 139 899

c) e-mail: automalop@wp.pl

d) strona internetowa: www.zaluz.cba.pl

Adres biura zawodów:

do dnia 12/05/2016

Automobilklub Małopolski Krosno

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel./fax: +48 13 43 217 29

b) tel. kom.: +48 503 139 899

c) email: automalop@wp.pl

w dniu 13/05/2016

Centrum Informacji Turystycznej Sanok

Adres: ul. Rynek 14

38-500 Sanok

a) tel. kom.: +48 503 139 899

b) email: automalop@wp.pl

w dniach 14-15/05/2016

Plebania Wujskie

Adres: Wujskie 57

38-500 Wujskie

a) tel. kom.: +48 503 139 899

b) email: automalop@wp.pl

Komitety organizacyjny:

Skład:

Wiesław Dymiński - Przewodniczący

Marcin Fiejdasz

Bartosz Kisiółek

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** ZAŁUŻ

Lokalizacja: ZAŁUŻ – Droga kraj. nr 28

Współrzędne GPS:

49°32'42.7"N 22°18'14.5"E

b) **Miejsce startu (i wysokość):**

Miejsce: Wujskie (379,00 m n.p.m.)

Miejsce mety (i wysokość):

Miejsce: Tyrawa Wołoska (650,40 m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 4 688 m.

d) **Różnica wysokości:** 271 m.

e) **Średni wznios:** 5,8 %

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych: sobota -2

i niedziela-2

(FIA-CEZ 3 pojazdy treningowe oraz 3 wolne treningi)

b) Liczba podjazdów wyścigowych: sobota -2

i niedziela-2 (FIA-CEZ-2)

c) Każdy kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy w celu dopuszczenia do podjazdów wyścigowych. Przypadki szczególne rozstrzygane będą przez ZSS.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy: zgodnie z regulaminami ramowymi GSMP i/lub MSR.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe.

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	1/04/2016
Koniec I terminu zgłoszeń / z obniżonym wpisowym/:	1/05/2016 godz: 24:00
Koniec II terminu zgłoszeń / z normalnym wpisowym/ zamknięcie listy zgłoszeń:	4/05/2016 godz: 24:00

Wpisowe:**A) MISTRZOSTWA FIA-CEZ**

- z dodatkową reklamą organizatora
- €200 – I termin z obniżonym wpisowym
- €300 – II termin z normalnym wpisowym
- bez dodatkowej reklamy organizatora
- €420

B) POLISH CHAMPIONSHIP GSMP (PLN):

Grupa/kategoria	Klasa	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
		Osoba fizyczna	Osoba prawna	Osoba fizyczna	Osoba prawna
D/E2-SS; CN/E2-SC; GT; E2-SH;	- niezależnie od podziału na klasy	700	950	1000	1400
E-I; A; N;	- niezależnie od podziału na klasy	700	950	1000	1400
N/PL; A/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
	- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800	1120
	- powyżej 2000 cm ³ – 4x2 (z napędem na jedną oś) - powyżej 2000 cm ³ – 4x4 (z napędem na dwie osie)	700	950	1000	1400
E-0/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
	- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800	1120
Samochody HS C3; C4.1; C4.2; C5;	Niezależnie od podziału na klasy	550	720	700	950
Samochody HS C1; C2; oraz wyprod. w Polsce	- niezależnie od podziału na klasy	350	500	500	700

Wpisowe dla II terminu wynosi 150% wartości wpisowego określonego dla I terminu

Wpisowe dla zespołu sponsorskiego – 200 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

C) MISTRZOSTWA SŁOWACJI - MSR

- €180 z dodatkową reklamą organizatora
- €360 bez dodatkowej reklamy organizatora

Metoda płatności:

Przelew bankowy

Nr konta :

PLN 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

EUR PL 90 8642 1083 2002 8306 7826 0002

Numer Swift: POLUPLPL

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 130

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

FIA-CEZ, MSR: Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza, który jest dostępny na oficjalnej stronie internetowej zawodów.

Formularz zgłoszenia należy przesłać do Organizatora przed datą zamknięcia listy zgłoszeń.

GSMP: Zgłoszenia odbywają się zgodnie z procedurą opisaną w punkcie 8.1. Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów. Zawodnikowi, który na skutek działania siły wyższej wycofał się z zawodów, po terminie publikacji listy zgłoszeń, organizator może zwrócić 50% wpisowego, tylko pod warunkiem otrzymania pisemnego wniosku zawodnika.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• 13/05/2016	
12:00 – 18:00	Odbiór Administracyjny
12:30 – 19:00	Badanie Kontrolne
20:00	1 Posiedzenie ZSS (Lokalizacja: Sanok, Hotel Sanvit)

• 14/05/2016	
8:00	Odprawa z zawodnikami (Lokalizacja: Wujskie-Linia Startu)
9:00	1 Podjazd treningowy
11:30	2 Podjazd treningowy
14:30	Wolny trening – FIA-CEZ 1 Podjazd wyścigowy – GSMP 1, MSR 1
16:30	Wolny trening – FIA-CEZ 2 Podjazd wyścigowy – GSMP 1, MSR 1
45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród – GSMP 1, MSR 1 Lokalizacja: Wujskie – scena na parku serwisowym

• 15/05/2016	
8:30	Wolny trening – FIA-CEZ 1 Podjazd treningowy – GSMP 2, MSR 2
10:30	Wolny trening – FIA-CEZ 2 Podjazd treningowy – GSMP2, MSR 2
13:00	1 Podjazd wyścigowy FIA-CEZ, GSMP 2 i MSR 2
15:00	2 Podjazd wyścigowy FIA-CEZ, GSMP 2 i MSR 2
45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Wujskie – scena na parku serwisowym

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: Centrum Informacji Turystycznej
Sanok

Adres: ul. Rynek 14, 38-500 Sanok

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: **Sanok - Rynek**

Adres: ul. Rynek 14, 38-500 Sanok

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: **Wujskie – Park Serwisowy**

Park Zamknięty:

Lokalizacja: **Wujskie – okolice Startu**

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA

Lokalizacja: Sanok – Biuro zawodów

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: Wujskie – Park serwisowy

- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:

Lokalizacja: Wujskie – Park serwisowy

3 – Dopuszczone samochody – Dywizje, Grupy i Kategorie

A) MISTRZOSTWA FIA-CEZ

Dywizja 1

Grupa N (w tym R1) i Grupa H/N (samochody z utraconą homologacją, zgodne z narodowymi przepisami technicznymi, wyposażenie bezpieczeństwa zgodnie z aktualnymi przepisami FIA; każdy samochód musi posiadać potwierdzenie z właściwej ASN, że jest zgodny z narodowymi przepisami)

Dywizja 2

Grupa A (w tym R2, i R3, WRC, Super 1600); Grupa S20 (Super 2000 rajdowe i wyścigowe, w tym R4 i R5) i Grupa H/A (samochody z utraconą homologacją, zgodne z narodowymi przepisami technicznymi, wyposażenie bezpieczeństwa zgodnie z aktualnymi przepisami FIA; każdy samochód musi posiadać potwierdzenie z właściwej ASN, że jest zgodny z narodowymi przepisami)

Dywizja 3

Grupa E1, Grupa GT

Dywizja 4

Grupa D/E2-SS (do 3000 cm³), E2-SH

Dywizja 5

Grupa CN, E2-SC (do 3000 cm³)

B) MISTRZOSTWA POLSKI - GSMP

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi Załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

Samochody Kategorii I:

Grupa N/FIA

Samochody produkcyjne, w tym R1

Grupa A/FIA

Samochody turystyczne, w tym WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał. J), R2, R3, R4 i R5

Grupa E-I/FIA

Samochody zamknięte budowane na bazie samochodów homologowanych kategorii I lub produkowanych seryjnie, w tym E-II/SH, GT3, RGT zgodnie z pkt. 4.3.2. Reg. GSMP

Grupa N/PL

Samochody tylko z utraconą homologacją zgodnie pkt 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP

Grupa A/PL

Samochody zgodne pkt. 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP

Grupa E-0/PL

Samochody zgodne z pkt. 5.11 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Reg. Technicznego GSMP

Samochody Kategorii II:

Grupa GT/FIA

Samochody zgodne z posiadaną homologacją FIA oraz przepisami FIA (art. 256 i art. 257A Zał. J do MKS)

Grupa E-II/SH/FIA

Samochody zgodne z przepisami FIA (art. 277 – Zał. J do MKS) oraz Regulaminem Technicznym GSMP

Grupa D/E-II/SS/FIA

Formuła międzynarodowa lub formuła wolna (jednomiejscowe) samochody wyścigowe zgodne z przepisami FIA (art. 277 – Zał. J do MKS).

Grupa CN/E-II/SC/FIA

Dwumiejscowe samochody sportowe i prototypy zgodne z:
- art. 277 – Zał. J do MKS, dla grupy SC, w tym RADICAL,
- art. 259 – Zał. J do MKS, dla samochodów grupy CN

Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 4.3.3. Regulaminu GSMP.

Samochody zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika na następujące klasy:

KATEGORIA I

Grupa N/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa N/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa A/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa A/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa E-I/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³ (E-1+2.0/4x2; E-1+2.0/4x4(45); E-1+2.0/4x4)	Grupa E-0	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³

KATEGORIA II

Grupa GT/FIA	do 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa D/E-II/SS/FIA	do 3000 cm ³
Grupa E-II/SH/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa CN/E-II/SS/FIA	do 3000 cm ³

C) MISTRZOSTWA SŁOWACJI - MSR

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi Załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy

Samochody Kategorii I:

Grupa N

samochody produkcyjne, w tym R1 oraz Narodowa N

Grupa A

samochody turystyczne w tym WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał. J), R2, R3, R4, R5 oraz Narodowa A

Grupa E1

Samochody zamknięte budowane na bazie samochodów homologowanych kategorii I lub produkowanych seryjnie w tym E1/SK, GT, SP, F

Samochody Kategorii II:

Grupa E2-SH

Samochody zgodne z przepisami technicznymi FIA

Group D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC) w tym NF1000

Formuła międzynarodowa lub formuła wolna (jednomiejscowe) samochody wyścigowe zgodne z przepisami FIA (art. 277 – Zał. J do MKS). Dwumiejscowe samochody sportowe i prototypy zgodne z:

- art. 277 – Zał. J do MKS, dla grupy SC, w tym RADICAL,
- art. 259 – Zał. J do MKS, dla samochodów grupy CN

Samochody zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika na następujące klasy:

KATEGORIA I

Grupa N	do 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa E-I	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa A	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³		

KATEGORIA II			
Grupa E2-SH	do 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa D/E2	do 1000 cm ³ 1000 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi co najmniej dwa zestawy numerów startowych, które muszą być w widoczny sposób umieszczone na samochodzie po jego obu stronach, przez cały czas trwania zawodów. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszego regulaminu,
 - dodatkowe - rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszego regulaminu.
- Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie.

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

Marcin Fiejdasz
tel. kom.: +48 792 907 563
email: fmarcin@o2.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Bartosz Kisiołek – ds. bezpieczeństwa i trasy
Paweł Owczyński - ds. sportowych
Konrad Rydosz – ds. organizacyjnych
Anna Czerwińska- Dyl – ds. sędziów

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Miroslav Nezval (CZE) – Przewodniczący
Boris Kočergin (SVK)
Łukasz Biegus (POL)

D) Obserwator FIA:

David Grace (GBR)

E) Obserwator PZM:

Mr Bogusław Piątek (POL)

F) Delegaci techniczni:

Marek Szczechura (POL)
Jan Kučera (SVK)

G) Sędziowie techniczni:

Marcin Zajchowski (POL)
Tomasz Czelny (POL)

H) Naczelny Lekarz Zawodów:

Lubomir Czujko (POL)

I) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń (POL)
- *Polski Związek Motorowy (PZM)*

J) Inspektor ZTiT:

Janusz Marnik (POL)

K) Kierownik Biura:

Małgorzata Dybczyk (POL)

L) Sekretarz ZSS:

Magdalena Adam (POL)

M) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Tomasz Brzeziński
e-mail: tomasz.brzezinski@pzm.pl

N) Kierownik Parku Serwisowego:

Wojciech Martynkiewicz (POL)
e-mail: wojtixon@op.pl

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC zawodów oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500 000 PLN** (ok. €115 440).

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **15 000 PLN** (ok. €3 460).

B) Zawodnik/Kierowca

Dotyczy GSMP: Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika/kierowcę polisy OC samochodu lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja za wniesienie protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN** (ok. 580 €).

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **6000 €**.

Składanie protestów musi odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nie obecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 14.1 – 14.4 MKS FIA

8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

8.1. Nagrody

A) FIA-CEZ – klasyfikacja w każdej z Dywizji za 1, 2 i 3 miejsce

B) GSMP – zgodnie z punktem 15.2 Regulaminu Ramowego GSMP.

C) MSR

- klasyfikacja generalna – miejsca 1-3
- klasyfikacja w klasach – miejsca 1-3
- klasyfikacja Junior – miejsca 1-3

Nagrody za 1-3 miejsce będą przyznawane jeśli w klasie zostanie sklasyfikowanych przynajmniej 3 zawodników (w innych przypadkach przyznany będzie 1 puchar).

8.2 Punktem honoru każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

8.3 Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczania nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

8.4 Nagrody wręczane będą podczas Ceremonii wręczenia nagród, która odbędzie się na scenie na terenie Parku Serwisowego w m. Wujskie.

9 – Inne postanowienia

9.1. Po zakończeniu zawodów, wszystkie dokumenty zdeponowane w biurze zawodów będą wydawane zawodnikom przez służby organizatora w strefie wyjazdu z parku zamkniętego. Zawodnicy, którzy nie ukończyli zawodów muszą zgłosić się po odbiór dokumentów do biura. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN (ok. €23).

9.2. W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 19:00 w dniu 13/05/2016 po wniesieniu opłaty 300 PLN (ok. €70).

9.3. Terminy i miejsca kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

9.4. W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

9.5. Zobowiązuje się wszystkich zawodników/kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropo-pochodnymi.

9.6. Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

Krosno, 07.04.2016

Dyrektor zawodów
Marcin Fiejdasz

WIZA PZM GSMP/1-2/BSPZM/160403

Załącznik nr 1 Szczegółowy program zawodów.

DATA	GODZINA	
1/04/2016	0:00	Otwarcie listy zgłoszeń
1/05/2016	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
2/05/2016	0:00	Początek 2-go terminu zgłoszeń
4/05/2016	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
9/05/2016	12:00	Publikacja listy zgłoszeń
	12:00	Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
13/05/2016	12:00 – 18:00	Odbiór administracyjny Centrum Informacji Turystycznej, Sanok ul. Rynek 14
	12:30 – 18:30	Badanie kontrolne BK-1 /Samochody kat. 1/ Sanok – Rynek
	18:30 – 19:00	Badanie kontrolne BK-1 /Samochody kat. 2/ Wujskie – Park Serwisowy
	18:00 – 19:00	Inspekcja trasy
	20:00	1-sze posiedzenie ZSS Hotel Sanvit - Sanok
14/05/2016	06:00 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Wujskie, Park Serwisowy
	8:00	Odprawa z zawodnikami Okolice Startu
	9:00	1-szy podjazd treningowy (FIA-CEZ, GSMP1, MSR1)
	11:30	2-gi podjazd treningowy (FIA-CEZ, GSMP1, MSR1)
	do 13:30	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro zawodów - Wujskie
	14:00	Ceremonia otwarcia zawodów Okolice Startu - Wujskie
	14:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Wujskie, Park Serwisowy
	14:30	1-szy podjazd wyścigowy (GSMP1, MSR1) Wolny trening (FIA-CEZ)
	16:30	2-gi podjazd wyścigowy (GSMP1, MSR1) Wolny trening (FIA-CEZ)
	18:00	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych (GSMP1, MSR1)
	45' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród (GSMP1, MSR1) Wujskie, Park Serwisowy
15/05/2016	06:00 – 19:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	7:00 – 7:30	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 2 Rundy GSMP</i> Biuro zawodów - Wujskie
	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Wujskie, Park Serwisowy
	8:30	1-szy podjazd treningowy (GSMP2, MSR2) Wolny trening (FIA-CEZ)
	10:30	2-gi podjazd treningowy (GSMP2, MSR2) 3-ci podjazd treningowy (FIA-CEZ)
	do 12:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro zawodów - Wujskie
	12:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Wujskie, Park Serwisowy
	13:00	1-szy podjazd wyścigowy (FIA-CEZ, GSMP2, MSR2)
	15:00	2-gi podjazd wyścigowy (FIA-CEZ, GSMP2, MSR2)
	ok. 30' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych (FIA-CEZ, GSMP2, MSR2)
	45' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród (FIA-CEZ, GSMP2, MSR2) Wujskie, Park Serwisowy

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora

Szyby boczne, tylne

wysokość 12 cm



czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Loga obowiązkowe
PZM + GSMP
Logo Organizatora

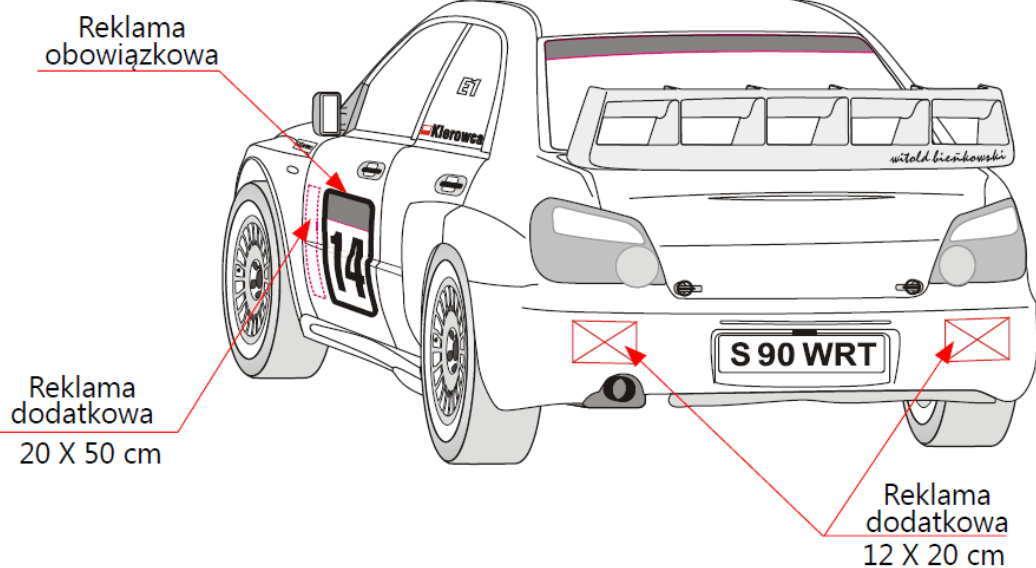
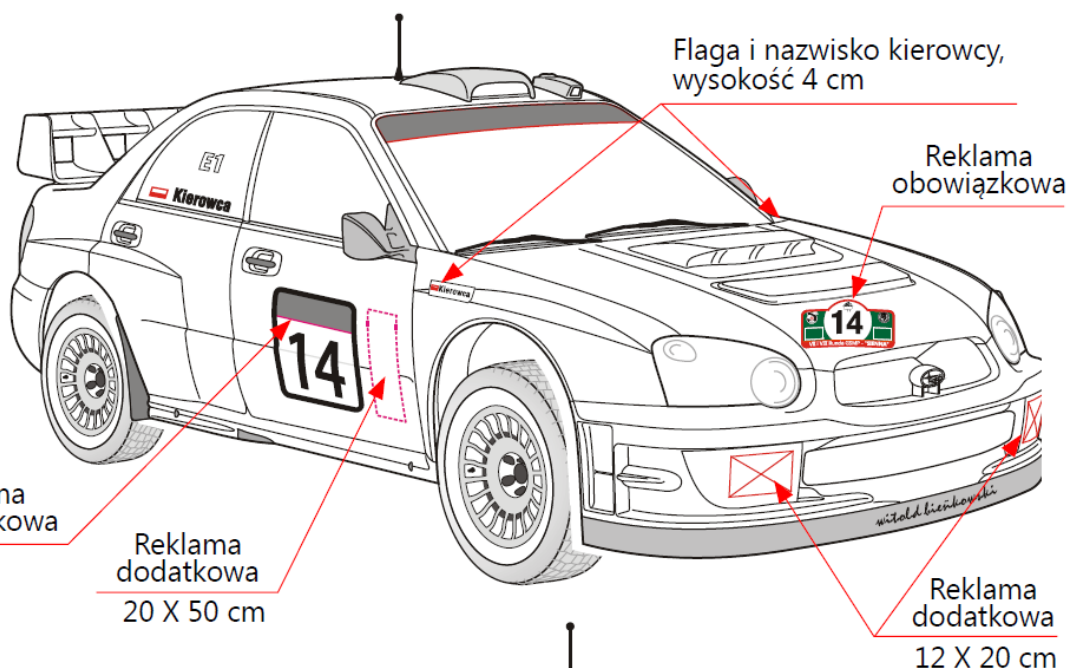
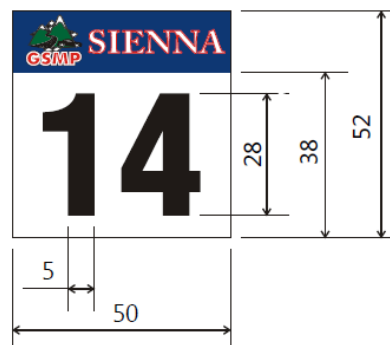


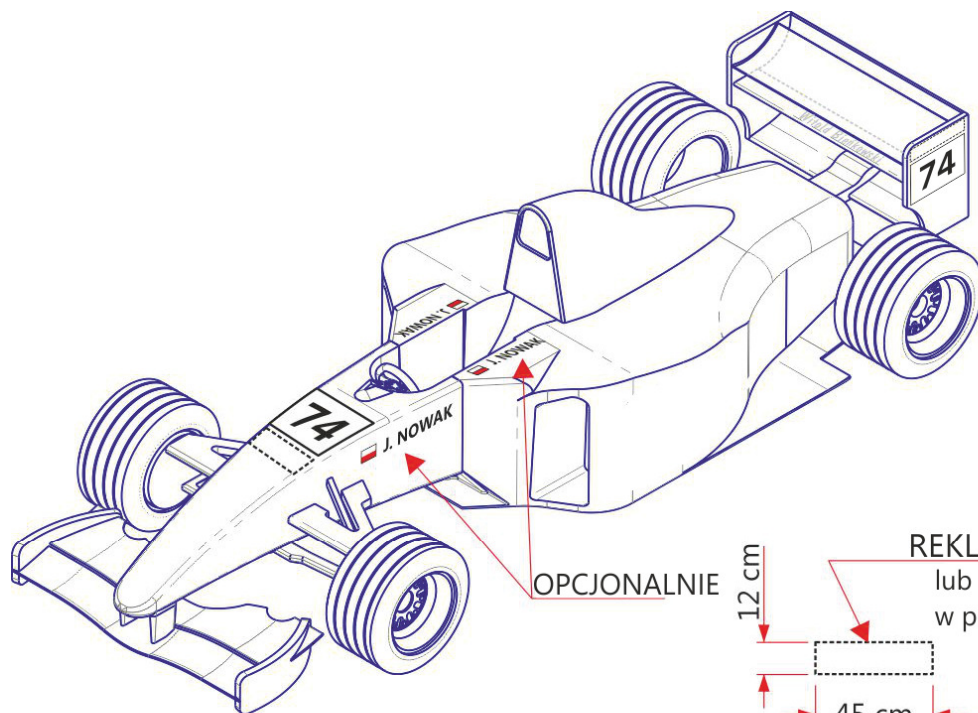
Nazwa zawodów

Reklama obowiązkowa

Nr startowy przedni

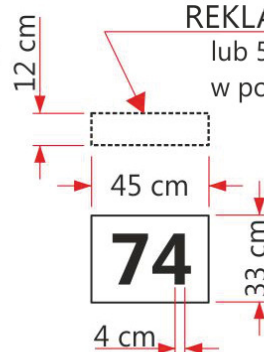
wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - czarna



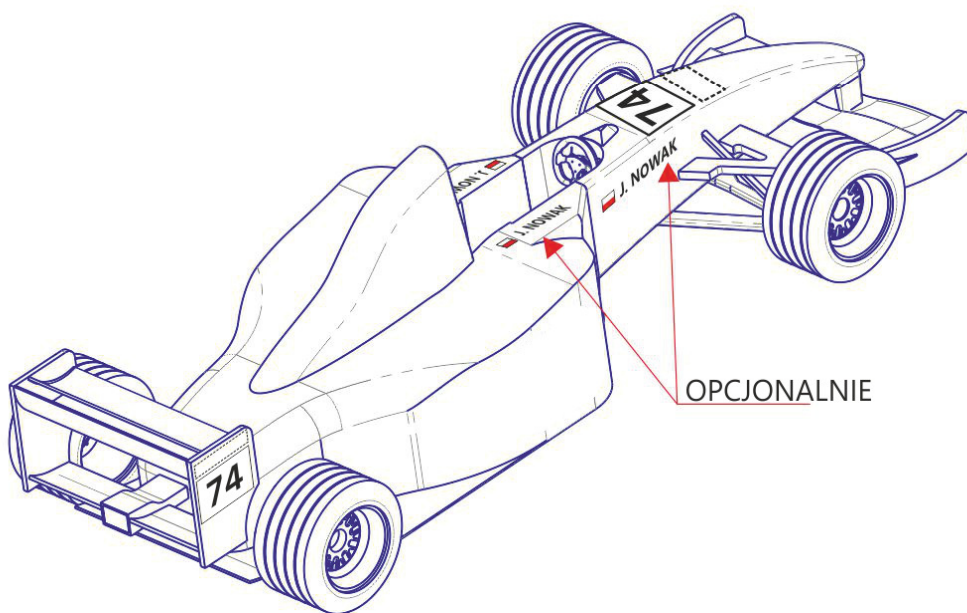


OPCJONALNIE

REKLAMA ORGANIZATORA
lub 540 cm² wolnej powierzchni
w pobliżu numeru startowego



 **J. NOWAK**
MIN. - 4 cm



OPCJONALNIE

Załącznik 3 Plan trasy

