

Wojciech Buczak

Posel na Sejm RP

Warszawa, dnia 15 stycznia 2016 r.

Szanowny Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

INTERPELACJA

Na podstawie art. 192 Regulaminu Sejmu składam na ręce Pana Marszałka interpelację do Ministra spraw zagranicznych oraz Ministra infrastruktury i budownictwa w sprawie problemów komunikacyjnych na polsko-słowackim pograniczu.

Obecnie między Polską i Słowacją praktycznie nie funkcjonują regularne przewozy osób publicznym transportem zbiorowym. Paradoksalnie, pomimo zniesienia granic i otwarcia przepływu osób, przewozy autobusowe, jak i kolejowe między naszymi krajami zamarły. Zlikwidowano niemal wszystkie połączenia kolejowe, np. przez przejście graniczne w Muszynie i Łupkowie nie kursuje ani jeden pociąg pasażerski.

Przyczyn tego stanu rzeczy jest wiele, m. in. zaniedbania w ostatnich latach w dziedzinie utrzymania i rozbudowy infrastruktury drogowej i kolejowej, ale też problemy natury biurokratycznej przy załatwianiu pozwoleń na przewozy międzynarodowe oraz brak koordynacji połączeń i rozkładów jazdy po obu stronach granicy. Potencjalni pasażerowie z Polski i Słowacji nie otrzymują należytej oferty przewozowej w transporcie zbiorowym zorganizowanej przez władze publiczne. Z kolei prywatni przewoźnicy nie uruchamiają połączeń w przygraniczne rejony Słowacji nie tyle ze względu na brak pasażerów, ale ze względu na koszmarną biurokrację, która towarzyszy otwieraniu takiej linii - traktowanej mimo lokalnego charakteru jako połączenie międzynarodowe.

Skutecznym rozwiązaniem tego problemu byłoby zawarcie polsko-słowackiej umowy międzynarodowej, na mocy której lokalne transgraniczne połączenia autobusowe i kolejowe (w tym połączenia użyteczności publicznej) byłyby traktowane jako połączenia krajowe w przypadku wykonywania ich do pierwszej (wyznaczonej szczegółowo w umowie) miejscowości przygranicznej po drugiej stronie granicy.

Osobnym problemem, wymagającym rozwiązania na szczeblu centralnym i w umowie międzynarodowej, jest kwestia dopuszczenia do ruchu polskich i słowackich pojazdów szynowych na liniach kolejowych w rejonie przygranicznym.

W ostatnich miesiącach, dzięki oddolnej, społecznej inicjatywie pasjonatów kolei znakomicie rozwinęły się przewozy kolejowe i innowacyjne projekty turystyczno-kolejowe na terenach południowych województwa podkarpackiego. Podobne inicjatywy powstają po stronie słowackiej, niestety ich rozwój jest hamowany przez w/w przeszkody biurokratyczne.

Bezcenne inicjatywy społeczne, takie jak m.in. „KochamKolej.pl” i „Polska – Słowacja” w dziedzinie ożywienia naturalnych więzi i kontaktów między mieszkańcami Polski, Słowacji i innych krajów w tym rejonie Europy zasługują na wszechstronne wsparcie ze strony władz Rzeczypospolitej.

W związku z powyższym zwracam się z następującym pytaniem do Ministra spraw zagranicznych oraz Ministra infrastruktury i budownictwa:

Czy Minister spraw zagranicznych wspólnie z Ministrem infrastruktury i budownictwa jest skłonny do przygotowania, wraz z partnerami ze Słowacji, stosownej umowy międzynarodowej w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych na polsko-słowackim pograniczu?

Wojciech Buczak
Posel na Sejm RP