

**Pani Ewa Kopacz**  
**Prezes Rady Ministrów RP**



Zwracam się do Pani Premier z prośbą o informację w sprawie aktywności rządu w obszarze realizacji polskich odcinków S19 w ramach nowego Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych (EFIS), na fragmentach nieuwzględnionych do tej pory w sieci bazowej TEN-T. Z podobną prośbą zwróciłem się do Pani Minister Marii Wasiak w dniu 23 lutego 2015. Do tej pory nie otrzymałem żadnej odpowiedzi w tej sprawie.

Już w czerwcu br. upływa czas zgłaszania propozycji projektów - jest to zatem ostatni moment, by umożliwić budowę S19. Kilkakrotnie spotykałem się w tej sprawie z komisarz ds. transportu UE Violetą Bulc, która wyraźnie zadeklarowała, że realizacja budowy polskich odcinków drogi S19 będzie możliwa, jeśli polskie władze przygotują właściwą i przekonującą dokumentację oraz montaż finansowy dla tej inwestycji. Przede wszystkim potrzebne jest przedstawienie przez polski rząd dobrego uzasadnienia dla budowy tej drogi, które powinno wpisywać się w wizję rozwoju sieci transportowych UE. Potrzebne jest wskazanie braku dostępności komunikacyjnej Polski Wschodniej oraz przekonanie KE, że droga S19 to przyspieszenie rozwoju wschodniej części UE, napływ inwestycji, poprawa bezpieczeństwa oraz wzrost przedsiębiorczości.

Via Carpatia to projekt międzynarodowy, który jest traktowany priorytetowo m.in. przez Słowację i Węgry. Pokazała to ubiegłotygodniowa międzynarodowa konferencja zorganizowana w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie „*Via Carpatia*” – *strategiczny szlak transportowy wschodnich regionów Unii Europejskiej*, podczas której podpisane zostało porozumienie o współpracy między Województwem Podkarpackim, Krajem Koszyckim, Krajem Preszowskim oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén w sprawie budowy szlaku drogowego Via Carpatia. W tych regionach prace na rzecz rozwoju Via Carpatia osiągnęły bardzo zaawansowane stadium.

Dlatego też chciałbym zaapelować do Pani Premier o podjęcie walki i realnych działań na rzecz finansowania w ramach Planu Junckera przynajmniej odcinka Babica-Barwinek (droga Rzeszów-Babica jest zapisana w Kontrakcie Terytorialnym), co zintensyfikowałoby relacje z naszymi południowymi sąsiadami. Istnieje poważne zagrożenie, że przy dużej intensywności prac po stronie węgierskiej i słowackiej droga S19 utknie na długie lata na granicy z Polską. Budowa dalszego fragmentu tej drogi do granicy ze Słowacją przyspieszyłaby rozwój gospodarczy i wzrost inwestycji, wzmocniła potencjał portu lotniczego w Jasionce, co sprzyjałoby współpracy ekonomicznej i handlowej w tej części UE.



Tomasz Poręba

Posel do Parlamentu Europejskiego