



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-VIII.8060.82.2015



Rzeszów, 2015-04-01

Pan
Ernest Nowak
Burmistrz Miasta i Gminy Zagórz

Szanowny Panie Burmistrzu

W dniu 12 stycznia b.r. odbyło się spotkanie Marszałka Województwa Podkarpackiego z przedstawicielami samorządów lokalnych zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej nr 108 (Jasło - Zagórz), którego tematem było zawieszenie z dniem 01.01.2015 r. połączeń kolejowych na ww. linii oraz wstępne ustalenie zasad współfinansowania przez jednostki samorządu terytorialnego projektu pt. „Wojewódzki Fundusz Kolejowy” dotyczącego inwestycji w infrastrukturę kolejową.

Mając na uwadze poczynione w trakcie spotkania ustalenia oraz deklaracje złożone przez przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, przesyłam propozycję listu intencyjnego celem wniesienia ewentualnych uwag.

Na spotkaniu w dniu 17.02.2015 r. Zespołu ds. optymalizacji rozkładów jazdy pociągów i inwestycji towarzyszących poprawie oferty przewozowej wypracowano propozycje połączeń kolejowych na linii nr 108 w poniższym kształcie:
Propozycja by od 04.05.2015 r. uruchomić 3 pary pociągów w relacji Jasło – Krosno, kursujących w dni robocze tj.:

Jasło odjazd 5:00 – Krosno przyjazd 5:30,
Jasło odjazd 7:00 – Krosno przyjazd 7:30,
Jasło odjazd 15:15 – Krosno przyjazd 15:45,
Krosno odjazd 6:15 – Jasło przyjazd 6:45,
Krosno odjazd 14:30 – Jasło przyjazd 15:00,
Krosno odjazd 16:00 – Jasło przyjazd 16:30,

wraz z uruchomieniem jednej pary pociągów w relacji Krosno – Zagórz kursującej w dni robocze tj.:

Krosno odjazd 7:30 – Zagórz przyjazd 8:50.
Zagórz odjazd 13:20 – Krosno przyjazd 14:30.



Koszt współfinansowania uruchomienia powyższej propozycji wyniesie 188 560,25 zł. Kalkulacja sporządzona została w oparciu o uśrednioną wielkość stawki dopłaty do pociągokilometra za 2015 r. dla linii na, których świadczone są kolejowe przewozy pasażerskie.

Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 17.03.2015 r. podjął decyzję o uruchomieniu w/w połączeń. Z uwagi jednak na nieakceptowaną wysokość zaproponowanej przez Operatora kwoty rekompensaty za realizację powyższych połączeń Zarząd Województwa Podkarpackiego uzależnia podtrzymanie swojej decyzji od pozytywnego zakończenia procesu negocjacji.

Z wyrazami szacunku

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Wojciech Buczak

Załącznik:

1. Projekt listu intencyjnego wraz z kalkulacją kosztów.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a

List intencyjny

z dn.2015 r. podpisany przez Województwo Podkarpackie reprezentowane przez

.....

oraz

jednostki samorządu terytorialnego położone wzdłuż linii kolejowej nr 108 tj.:

Miasto Jasło reprezentowane przez:

.....

Gmina Jasło reprezentowana przez:

.....

Gmina Tarnowiec reprezentowana przez:

.....

Gmina Jedlicze reprezentowana przez:

.....

Miasto Krosno reprezentowane przez:

.....

Miasto Sanok reprezentowane przez:

.....

Gmina Sanok reprezentowana przez:

.....

Miasto i Gmina Zagórz reprezentowane przez:

.....

dotyczący zasad współpracy przy realizacji projektu pn. „Wojewódzki Fundusz Kolejowy” zmierzającego do prowadzenia inwestycji przy infrastrukturze kolejowej m.in. poprzez poprawę stanu technicznego przystanków, budowę parkingów zlokalizowanych w sąsiedztwie przystanków bądź dworców. Ideą przewodnią powyższego projektu jest podnoszenie jakości świadczonych usług w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.

Z uwagi na:

Intencję zwiększenia roli kolejowych przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym poprzez:

- 1) budowę, rozbudowę i modernizację istniejących przystanków i miejsc parkingowych obok przystanków kolejowych,
- 2) budowę i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia komfortu w trakcie odbywanej podróży środkiem transportu kolejowego,
- 3) podjęcie wspólnych działań, w kierunku zapewnienia podróżnym najbardziej sprzyjających warunków do korzystania z pasażerskiego transportu kolejowego,
- 4) stworzenie sprzyjających warunków do pogłębiania integracji regionalnej oraz podejmowanie działań w zakresie promowania walorów turystycznych województwa

Strony postanawiają zawrzeć List Intencyjny następującej treści:

Artykuł 1

Przedmiotem niniejszego listu jest określenie zasad i warunków współpracy przy realizacji projektu pn. „Wojewódzki Fundusz Kolejowy” zmierzającego do prowadzenia inwestycji w infrastrukturę kolejową m.in. poprzez poprawę stanu technicznego przystanków i parkingów zlokalizowanych przy przystankach lub dworcach kolejowych.

Funkcję inwestora dla poszczególnych robót pełnić będzie jednostka samorządu terytorialnego, zwana dalej również JST, na terenie której prowadzona będzie inwestycja zgodna z wypracowanym przez jednostki samorządu terytorialnego harmonogramem robót na kolejne lata, na linii kolejowej nr 108.

Artykuł 2

Strony oświadczają, iż dołożą wszelkich starań w celu prawidłowego i terminowego przygotowania i realizacji projektu. Środki publiczne wydatkowane na realizację ww. projektu wydatkowane będą rzetelnie i celowo zgodnie z zapisami ustaw regulującymi wydatkowanie środków publicznych.

Artykuł 3

Strony jednogłośnie wyrażają potrzebę zawarcia stosownych umów w sprawie udzielenia pomocy finansowej pomiędzy podmiotami, które w danym okresie rozliczeniowym realizują wybrane zadanie w ramach projektu.

Artykuł 4

Wysokość pomocy finansowej będzie uzależniona od wielkości rekompensaty za pasażerskie przewozy użyteczności publicznej w transporcie kolejowym, na linii kolejowej nr 108. Udział poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego zlokalizowanych wzdłuż przebiegu danej linii kolejowej będzie wyliczany wg następującego założenia. Udział JST wyniesie 25 % wartości kosztów świadczenia usług pasażerskich przewozów użyteczności publicznej w transporcie kolejowym, na linii kolejowej nr 108. Powyższy udział pomniejszony będzie o przychody uzyskane ze świadczenia tych usług. Kwota tak wyliczona będzie wkładem JST do „Wojewódzkiego Funduszu Kolejowego”. Województwo Podkarpackie pokrywa 100% należnej Operatorowi kwoty rekompensaty za pasażerskie przewozy użyteczności publicznej w transporcie kolejowym,

Artykuł 5

Szczegóły dotyczące realizacji postanowień zawartych w niniejszym liście intencyjnym zostaną zapisane w odrębnych umowach pomiędzy sygnatariuszami projektu, o których mowa w Artykule 3.

Artykuł 6

Niniejszy list intencyjny ma charakter deklaracyjny i nie jest zobowiązaniem prawnym ani finansowym sygnatariuszy projektu. Do wszelkich umów regulujących podjęcie działań zgodnych z celami niniejszego listu, a szczególnie tych zawierających zobowiązania prawne i finansowe, stosowane będą odpowiednie przepisy prawa.

Artykuł 7

W przypadku niepodpisania umów, o których mowa w Artykule 3, niniejszy list intencyjny nie pociąga za sobą jakichkolwiek zobowiązań dla któregokolwiek z sygnatariuszy listu.

Artykuł 8

Załącznikiem do niniejszego listu jest analiza kosztowa funkcjonowania połączeń kolejowych na linii nr 108.

Artykuł 9

Niniejszy list intencyjny sporządzono w jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego sygnatariusza listu.

LINIA NR 108 JASŁO - ZAGÓRZ

Załącznik nr 2 do pisma DT-VIII.8060.82.201

Propozycja uruchomienia od 04.05.2015 r. trzech par pociągów w relacji Jasło - Krosno (kursujących w dni robocze) oraz jednej pary pociągów w relacji Krosno - Zagórz (kursującej w dni robocze)

JASŁO	KROSNO	KROSNO	JASŁO	KROSNO	ZAGÓRZ	ZAGÓRZ	KROSNO
odjazd	odjazd	odjazd	przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd	przyjazd
05:00	06:15	06:15	06:45	07:30	08:50	13:20	14:30
07:00	14:30	14:30	15:00				
15:15	16:00	16:00	16:30				

Ilość kilometrów w relacji Jasło - Zagórz	Ilość pociągokilometrów w dobie (pockm)	Łączna praca eksploatacyjna od 04.05.2015 r. do 31.12.2015 r. (pockm)	Wysokość rekompensaty (Ilość pockm * stawka rekompensaty 22,22)	Średnia kwota przychodów pociągów przy założeniu 5% rentowności połączenia (dane za 2013r.)	Koszt całkowity (rekompensata + przychody)	25% udział samorządów lokalnych w kosztach całkowitych	25% udziału samorządów bez pomniejszenia o przychody ze sprzedaży biletów	Udział samorządów pomniejszony o przychody ze sprzedaży biletów	Kwota dopłaty na jeden z 8 samorządów
68,57 km	226,90	39 934,40	887 342,37	44 367,12	931 709,49	25%	232 927,37	188 560,25	23 570,03