

OŚWIADCZENIE BURMISTRZA MIASTA SANOKA
w sprawie zmian w organizacji ruchu przy skrzyżowaniu ulic Krakowskiej i Iwaszkiewicza

W związku z pojawiającymi się w przestrzeni publicznej **nieprawdziwymi informacjami** oraz **zarzutami kierowanymi pod moim adresem**, dotyczącymi wykonania tzw. „wysepki” na skrzyżowaniu ulic Krakowskiej i Iwaszkiewicza (wysepka jest integralną częścią organizacji ruchu dotyczącej całego skrzyżowania), przedstawiam **następujące wyjaśnienia**:

Wprowadzona zmiana w organizacji ruchu, obejmująca wykonanie wysepki oraz oznakowania poziomego przy ul. Iwaszkiewicza, została **zrealizowana przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie** w ramach projektu pod nazwą:

„Stała organizacja ruchu wraz z programem sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania DW 886 Domaradz–Brzozów–Sanok (ul. Krakowska/Rymanowska) z DG nr 117147 (ul. Iwaszkiewicza) w Sanoku”.

Miasto Sanok NIE jest inwestorem tego przedsięwzięcia.

Nie finansowało robót i nie prowadziło ich wykonania.

Zgodnie z procedurami została wydana przeze mnie **opinia techniczna do projektu**, mająca na celu ochronę interesów właścicieli firm zlokalizowanych przy zjeździe – poprzez zawarcie w uzgodnieniu **wymogu utrzymania ruchu dwukierunkowego**.

Projekt został przygotowany przez firmę **ELSTOP Sp. z o.o. z Nowego Sącza** na zlecenie PZDW.

Projekt uzyskał:

- zatwierdzenie **Marszałka Województwa Podkarpackiego** – 19 listopada 2024 r.,
- pozytywne opinie:
 - **Komendy Powiatowej Policji w Sanoku,**
 - **Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie.**

Celem zmian jest **poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym**.

Na wskazanym odcinku w przeszłości dochodziło do licznych kolizji i wypadków – w tym **śmiertelnych**.

Zastosowane rozwiązania mają na celu:

- **ograniczenie prędkości pojazdów,**
- uporządkowanie organizacji ruchu.

Przypominamy, że zgodnie z obowiązującym prawem:

Podstawy prawne:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645, ze zm.):
 - **Art. 29 ust. 1** – zjazd z drogi publicznej nie może naruszać warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz musi być wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi.
 - **Art. 29 ust. 3** – parametry zjazdu muszą być dostosowane do kategorii drogi, z której jest wykonywany.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430):
 - **§ 78** – określa maksymalne szerokości zjazdów w zależności od rodzaju drogi (dla dróg gminnych i wewnętrznych są to ograniczenia bardziej restrykcyjne niż dla dróg wojewódzkich czy krajowych).

W związku z powyższym **szerokość zjazdu przy ul. Iwaszkiewicza nie może przekraczać norm dopuszczonych dla dróg niższej kategorii**, co ma na celu utrzymanie ładu przestrzennego.

Miasto Sanok stoi na stanowisku, że **bezpieczeństwo mieszkańców i uczestników ruchu drogowego ma pierwszeństwo** przed interesem jednostkowym.

Jednocześnie informuję, że Gmina Miasta Sanoka **wystąpiła do PZDW w Rzeszowie z prośbą o ponowną analizę istniejącej organizacji ruchu**, tak aby – jeśli to możliwe – **uwzględnić postulaty przedsiębiorców bez uszczerbku dla zasad bezpieczeństwa**.

Burmistrz Miasta Sanoka
Tomasz Matuszewski