STRABAG Sp. z o.o.
Ul. Parzniewska 10,
05-800 Pruszków/ Polska

Dyrekcja PJ, Oddział CC
Ul. Hanasiewicza 19
PL 35-103 Rzeszów / Polska

Telefon: +48 0 17/786 11 00
Telefax: +48 0 17/786 00 01

INWESTOR: **GMINA MIASTA SANOK**

ul. Rynek 1, 38-500 Sanok

WYKONAWCA: **STRABAG Sp. z o.o. Budownictwo Infrastruktury**

ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

TYTUŁ PROJEKTU: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G117115R W**

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA: **W OKRESIE OD DNIA 15.05.2017 – 31.10.2017**

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1			Mateusz Małkowski	05.2017	

Rzeszów, maj 2017

KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

Przebudowa drogi gminnej nr G117115R w Sanoku

JEDNOSTKA	PODPIS/DATA
Komenda Powiatowa Policji w Sanoku 38-500 SANOK ul. Witkiewicza 3	NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Sanoku *nadkom. mgr Robert Lemko* 12.05.17
URZĄD MIASTA w SANOKU WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I LOKALOWEJ 38-500 S A N O K, ul. Rynek 1	16.05.2017 Z up. BURMISTRZA mgr inż. Jacek Gomułka NACZELNIK WYDZIAŁU
STAROSTWO POWIATOWE w SANO Wydział Komunikacji i Transp 38-500 SANOK, Rynek 1	STAROSTA R Konieczny Roman Konieczny

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 12098 z 14 października 2003).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Załącznik Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Warszawa, czerwiec 2010r.)
7. Wizja w terenie.

Opis stanu istniejącego, cel zadania

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr G117115R (ul. Kochanowskiego i Prugara-Ketlinga) w Sanoku przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Droga zamknięta jest z dwóch stron krawężnikiem. Odwodnienie jezdni zapewniają studzienki ściekowe. Celem zadania jest poprawieniu stanu nawierzchni, wymiana nawierzchni chodnika oraz poprawa odwodnienia drogi poprzez wbudowanie nowych studni ściekowych.
Roboty te dotyczą:
- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej wzmocnienie dodatkowymi warstwami
- wymiana nawierzchni chodnika
- wymiana istniejących studni na nowe
- montaż studzienek ściekowych

Projekt organizacji i oznakowania. ruchu

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samą drogą, jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się w pasie drogowym spowodują utrudnienia i zagrożenia dla ruchu drogowego. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania w zakresie oznakowania mają charakter tymczasowy, ale ważny, gdyż w sposób wyraźny reorganizują ruch drogowy na danym odcinku. Oznakowanie będzie spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów, będzie dobrze widoczne w każdych warunkach atmosferycznych /zarówno w dzień jak i w nocy/.

I. **CZĘŚCIOWE ZAMKNIĘCIE JEZDNI (roboty przygotowawcze, remont chodników)**

Celem zmniejszenia do minimum utrudnień dla użytkowników drogi zaprojektowano częściowe zamknięcie jezdni:

A. Prowadzenie robót połówkami jezdni – pozostawiony pas ruchu o szerokości minimum 2,5 m

B. Działki robocze zostaną wygrodzone w poprzek tablicą kierunkową U-3d oraz zaporą drogową U-20b

C. Działki robocze zostaną wygrodzone wzdłuż tablicami kierującymi U-21a/b

D. W przypadku wygrodzenia o długości powyżej 100 m oraz w przypadkach braku odpowiedniej widoczności ruch sterowany będzie ręcznie przez przeszkolonych pracowników. Po zakończeniu robót działki robocze zostaną uprzątnięte oraz zostanie przywrócona przejezdność uprzednio zajmowanego pasa ruchu.

II. **CAŁKOWITE ZAMKNIĘCIE DROGI (wymiana istniejących studni na nowe)**

W związku z planowaną wymianą istniejących studni o głębokości do 4 m zachodzi konieczność wykonania głębokich wykopów które mogą zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W związku z tym na czas wymiany studni planuje się całkowite odcinkowe zamknięcie drogi dla ruchu kołowego (zamykane odcinki będą zlokalizowane pomiędzy zjazdami publicznymi/skrzyżowaniami tak aby zapewnić dojazd samochodów do blokowisk).

Dla zminimalizowania uciążliwości związanych z zamknięciem drogi w porozumieniu z inwestorem wprowadza się na skrzyżowaniu przed przedmiotowym odcinkiem informację o zamknięciu drogi wg rysunku nr 4.

- żółtą tablicę informacyjną oraz znak D-4a (ślepa uliczka)

- w razie konieczności przez czas trwania robót uprawnione osoby będą informować kierowców o robotach i ich zasięgu

Ogólne zasady i sposób umieszczenia znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu związanych z oznakowaniem i zabezpieczeniem robót prowadzonych w pasie drogowym

Znaki drogowe

Wymiary znaków ustawianych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na przedmiotowym odcinku drogi krajowej i powinny należeć do grupy wielkości znaków średnich.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe i tablice informacyjne wykonane z folii odblaskowej II go typu

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać w następujących odległościach:

- odległość znaku (tablicy) od krawędzi jezdni minimum 0,5 m
- wysokość znaku od pobocza 2,0 m od chodnika 2,20 m

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczenia najniższej tarczy znaku wynosi 2 m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Do wygrodzenia miejsc robót jako podstawowe urządzenie zabezpieczające zastosowano tablice kierujące U-21 a i b. Dodatkowo na początkowym odcinku robót zaprojektowano tablice kierujące U-3. Tablice kierujące winny mieć lica wykonane z folii odblaskowej II-go typu.

Lokalizacja znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu została naniesiona na schematach.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym będą ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Oznakowanie winno być:

- wykonane w oparciu o materiały odblaskowe zapewniające odpowiednią widoczność zarówno w dzień jak i w nocy,
- oferowane w tradycyjnych kolorach drogowych lub w kolorach fluorescencyjnych podkreślających zdecydowanie ich widoczność szczególnie z dużej odległości,
- łatwe do umieszczania na konstrukcjach wsporczych, a jednocześnie zabezpieczone przed dowolnym przemieszczaniem się w przypadku kolizji z pojazdem,
- lekkie i łatwo rozkładalne,
- nie posiadające ostrych i twardych krawędzi.

V. Przepisy związane:

Prace związane z wykonywaniem robót należy prowadzić zgodnie z:

1. Przepisami i zasadami wynikającymi z punktu 1.
2. Zasadami Prawa Budowlanego – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.
3. Przepisami i normami BHP.
4. Ustawą z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks Pracy.
5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
6. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
7. Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz jezdni drogi.

Opracowanie projektu:
Mateusz Małkowski
Firma DROG-MAT